

TANTANGAN DAN HAMBATAN DALAM IMPLEMENTASI SAFETY MANAGEMENT SYSTEM DI KELEMBAGAAN DIREKTORAT **JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

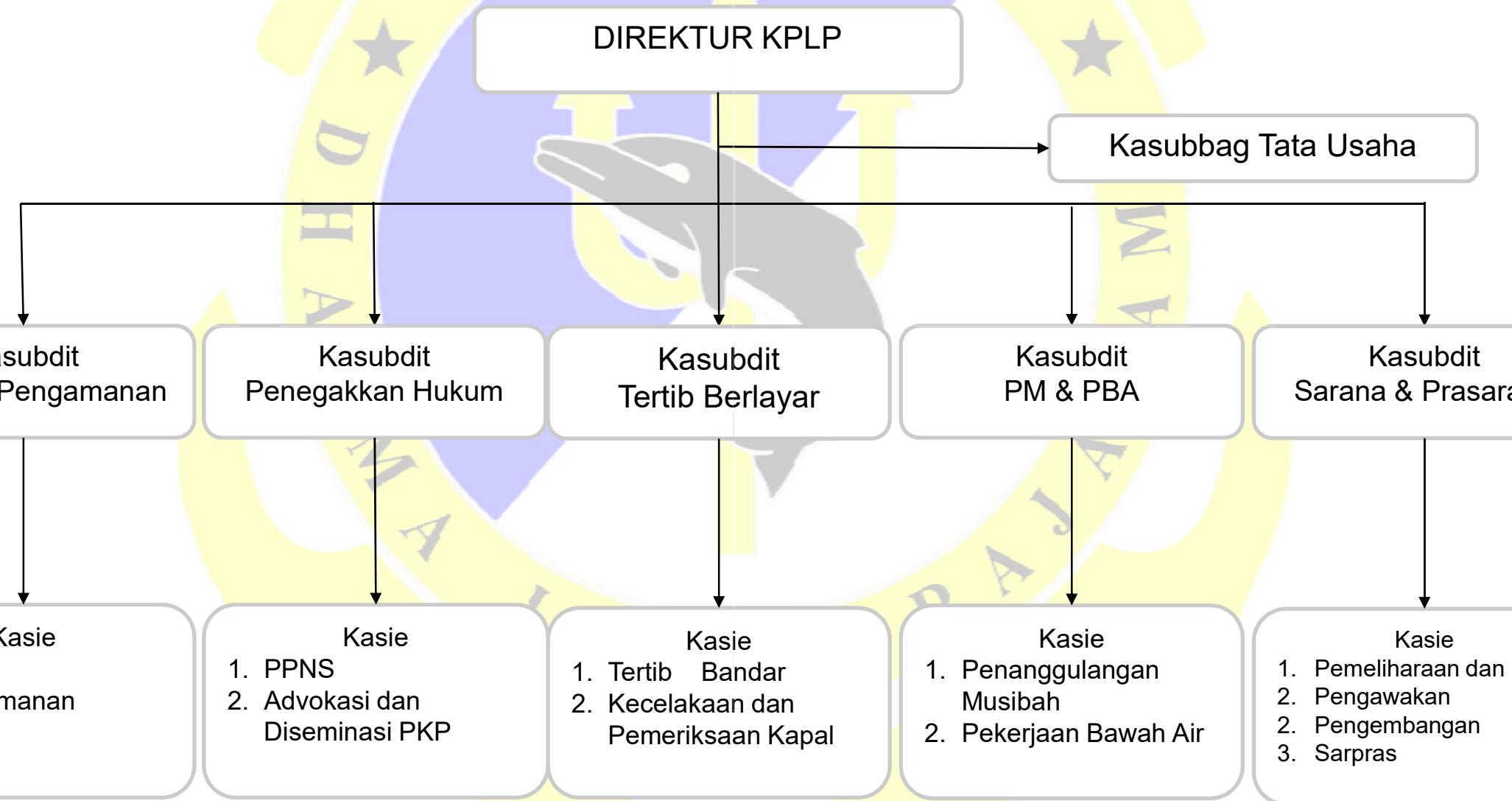
DIREKTORAT KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI

Jakarta, 15 November 2022

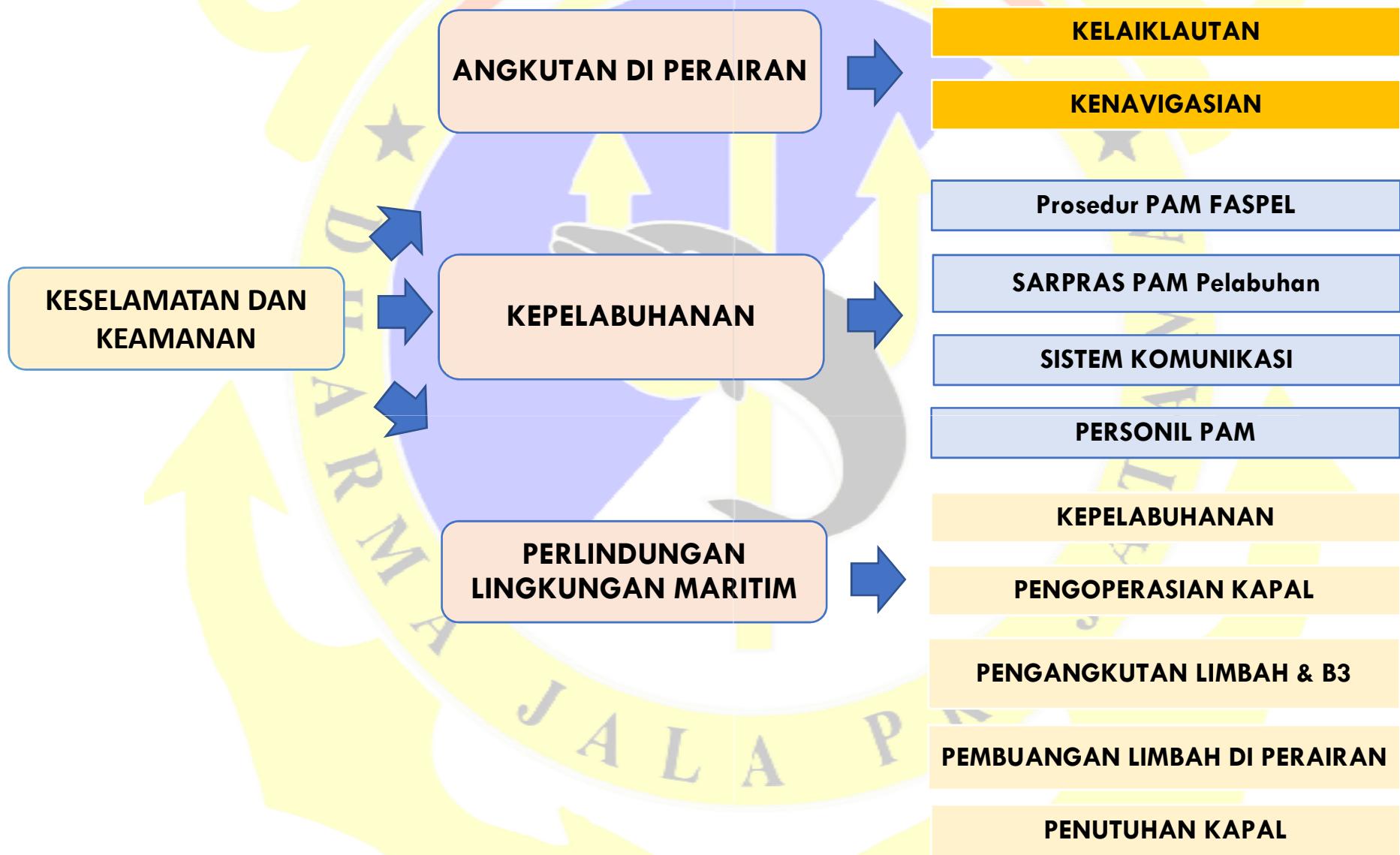


STRUKTUR ORGANISASI

DIREKTORAT KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI



DALAM MELAKSANAKAN PENGAWASAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN MELIPUTI :



JUMLAH DAN SEBARAN KAPAL PATROLI

LOKASI KANTOR YANG MELAKUKAN FUNGSI PENGAWASAN
KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI

BANDAR/OP/KANPEL/KSOP/UPP : 269 LOKASI

KALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI (5 LOKASI)

NGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI KELAS I TANJUNG PRIOK

NGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI KELAS II TANJUNG PERAK

NGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI KELAS II TANJUNG UBAN

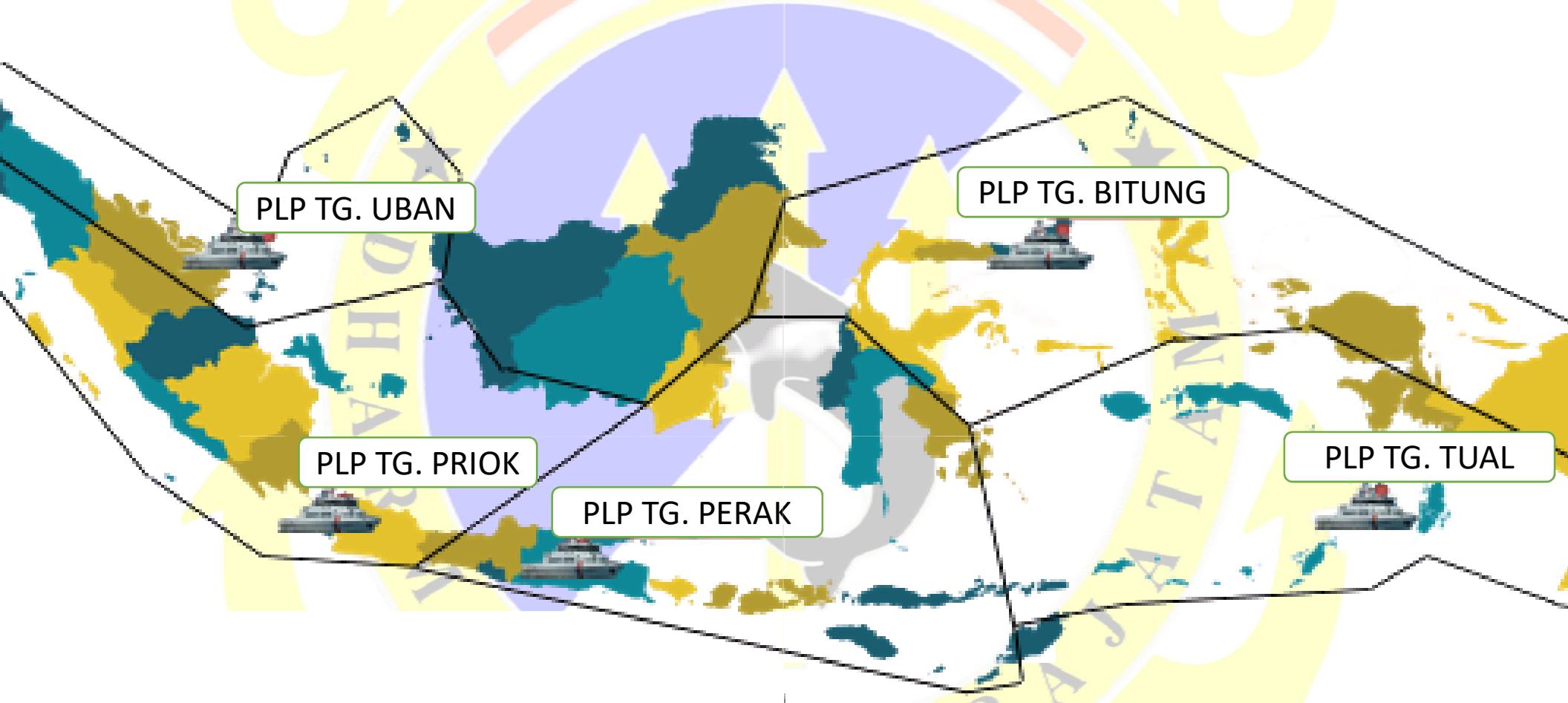
NGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI KELAS II BITUNG

NGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI KELAS II TUAL

No	Uraian Provinsi	Jumlah Kapal	No	Uraian Provinsi
1	Aceh	6	20	Kalimantan Barat
2	Sumatera Utara	30	21	Kalimantan Tengah
3	Riau	18	22	Kalimantan Selatan
4	Kepulauan Riau	24	23	Kalimantan Timur
5	Sumatera Barat	7	24	Kalimantan Utara
6	Jambi	7	25	Sulawesi Selatan
7	Sumatera Selatan	9	26	Sulawesi Tengah
8	Bangka Belitung	4	27	Sulawesi Barat
9	Bengkulu	3	28	Sulawesi Tenggara
10	Lampung	4	29	Gorontalo
11	Banten	7	30	Sulawesi Utara
12	DKI Jakarta	25	31	Maluku
13	Jawa Barat	5	32	Maluku Utara
14	Jawa Tengah	11	33	Papua Barat
15	Jawa Timur	29	34	Papua
16	DI Yogyakarta	-	35	Papua Tengah
17	Bali	6	36	Papua Selatan
18	Nusa Tenggara Barat	8	37	Papua Pegunungan
19	Nusa Tenggara Timur	11		
Jumlah/Total				



PETA WILAYAH KERJA KAPAL PATROLI DIT KPLP



Wilayah Kerja	PLP Tanjung Priok	PLP Tanjung Perak	PLP Bitung	PLP Tual
Kapal Kelas I	- 2 Kapal Kelas I	- 1 Kapal Kelas I	- 1 Kapal Kelas I	- 1 Kapal Kelas I
Kapal Kelas II	- 10 Kapal Kelas II	- 1 Kapal Kelas II	- 1 Kapal Kelas II	- 2 Kapal Kelas II
Kapal Kelas IV	- 1 Kapal Kelas III	- 2 Kapal Kelas III	- 1 Kapal Kelas III	- 1 Kapal Kelas IV
Kapal Kelas V			- 2 Kapal Kelas V	- 1 Kapal Kelas V

MARINE ACCIDENT CASES

TITANIC



British Passenger Ship
Sank by Collision with
More Than 1500 Lives

HERALD OF FREE ENTERPRISE



Date : 6 March 1987
Location : Zeebrugge,
Belgia
Lives lost : 193

TORREY CANYON



Date : 18 March 1967
Location : The isles of Scilly, England
Quantity transported : 121,000 tonnages
Quantity spilled : 121,000 tonnages
Reason for spill : Grounding

THE WRECK AMOCO CAD



Date : 16 February 1978
Location : Portsall, Brittan
Quantity transported
tonnages
Quantity spilled : 227,000
Reason for spill : damage

Tenggelamnya Mv.Herald Of Free Enterprice (1987) :

- Dewan Direksi Tidak Menunjukkan Adanya Suatu Tanggung Jawab.
- Manajemen Level Atas Hingga Superintendent Tidak Saling Menunjang.
- Pembagian Tugas, Tanggung Jawab & Wewenang Tidak Jelas.
- Organisasi Darat Lamban Bertindak Dan Kurang Tegas.



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

International Convention for
Safety of Life at Sea,
, and ammended

International
vention for the
vention of Pollution from
s (MARPOL) 73/7

Nairobi International
vention on the Removal
recks, 2007

Liability for Oil Pollution
age

Fouling Systems
International Convention on
control of Harmful Anti-
fouling Systems on Ship
Ballast Water Management
vention

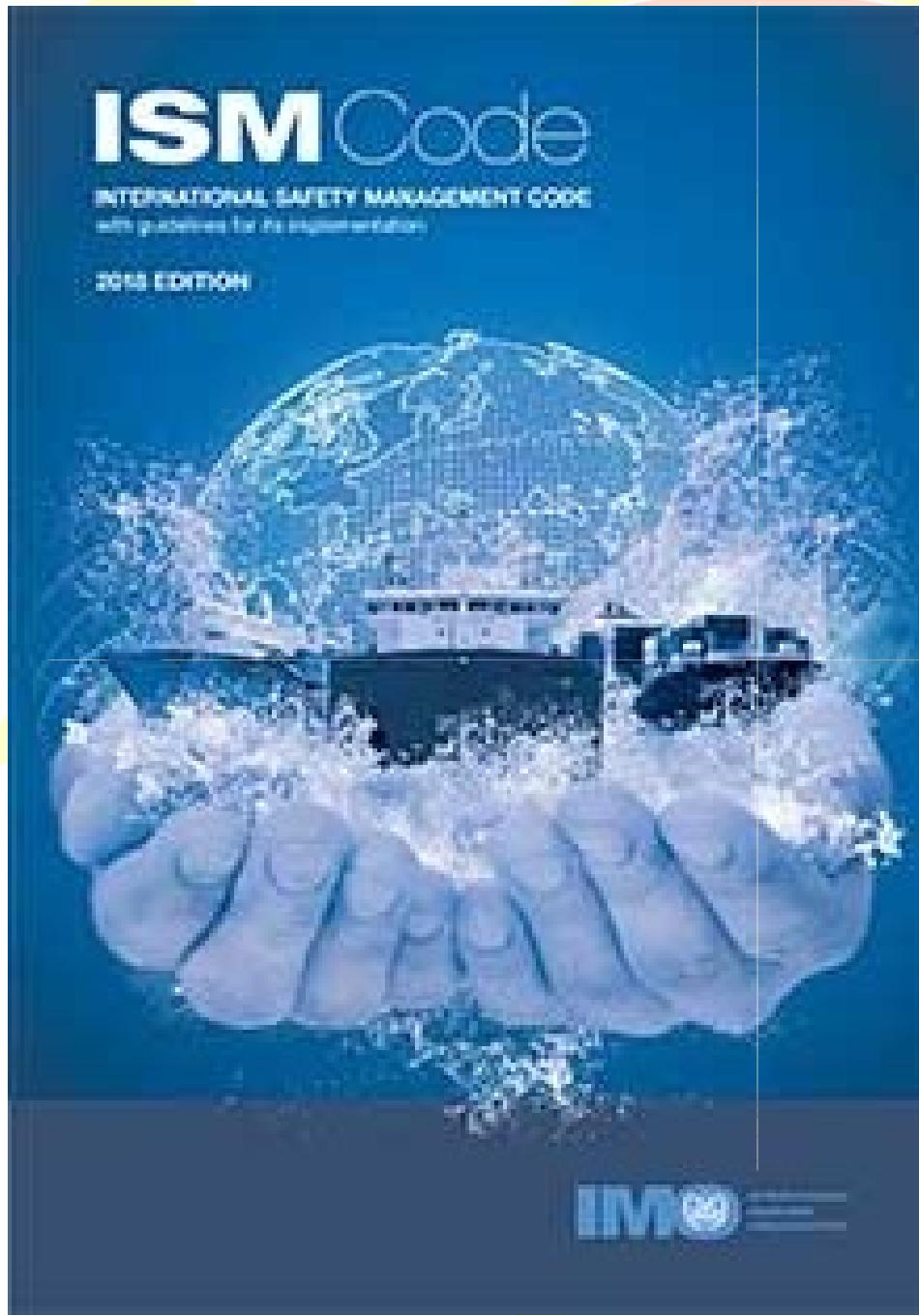
PRESIDENTIAL REGULATION

- Keppres 65 th 1980 ttg Pengesahan SOLAS Convention 1974 and it's protocol;
- Keppres 46 th 1986 ttg Pengesahan MARPOL Convention 1973 and it's protocol;
- Keppres No. 52 th 1999 ttg Pengesahan Protocol Of 1992 To Amend The International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage, 1969
- Peraturan Presiden Tentang Pengesahan International Convention On Civil Liability For Bunker Oil Pollution Damage, 2001
- Perpres 29 th 2012 tentang Pengesahan Annex III, Annex IV, Annex V, And Annex VI
- Perpres 66 th 2014 ttg pengesahan international convention on the control of harmful Antifouling system on ship
- Perpres 132 th 2015 ttg Pengesahan International Convention for the control and management of ship ballast water
- Perpres 80 th 2020 Pengesahan Nairobi International Convention on the Removal Of Wrecks, 2007
- PM No 45 th 2012 ttg Manajemen Keselamatan Kapal

Shipping Ac
17/2008

Government Regula
31/2021 Maritim
Sector Manageme

Minister Regulation
and Other Regulation



WHAT IS ISM CODE



ISM OBJECTIVES

safety at Sea

Prevention of Injury & Loss of Life

Marine Environment & Property



ISM CODE

ISM CODE (revised 2002)

i :
ndemen SOLAS Chapter
Management for the safe
ation of Ship”

plusi A.741(18) dan amandemen
MSC.104(73)
Code Requirements”
i 13 menjadi 16)

plusi A.913(22)
ised Guidelines on implementation
the ISM Code by Administration”

ISM Code Structure

- Terdiri Dari 2 Bagian
 - Part A : Implementation (Elemen 1 S / D 12)
 - Part B : Certification & Verification (Elemen 13 S / D 16)
- Elemen Yang Ditambah : 14, 15 D
 - Elemen 14 : Interim Certificate
 - Elemen 15 : Verification
 - Elemen 16 : Forms Of Certificate

ISM CODE STRUCTURE



1. UMUM
2. KEBIJAKAN KESELAMATAN & PERLINDUNGAN LINGKUNGAN
3. TANGGUNG JAWAB & WEWENANG ORGANISASI
4. DESIGNATED PERSON ASHORE
5. TANGGUNG JAWAB & WEWENANG NAHKODA
6. SUMBER DAYA PERSONEL
7. RENCANA OPERASIONAL KAPAL
8. KESIAPAN MENGHADAPI SITUASI DARURAT
9. LAPORAN & ANALISA KECELAKAAN
10. PERAWATAN KAPAL & PERALATANNYA
11. DOKUMENTASI
12. VERIFIKASI, REVIEW & EVALUASI PERUSAHAAN
13. SERTIFIKASI & VERIFIKASI PERIODIK
14. SERTIFIKAT SEMENTARA
15. PERATURAN VERIFIKASI
16. FORMAT SERTIFIKAT

RESPONSIBILITIES COMPANIES

Safety & Environment Protection Policy
Define & Document Responsibilities

Ditjen Hubla / Direktorat KPLP sesuai dengan ISM

1. Appoint DPA



2. Human Resources



3. Master Define &
Document Responsibilities



4. Set Procedure & Non
Conformities Reported

5. System Management
Evaluation

6. Internal Audit

DESIGNATED PERSON ASHORE

g di darat yang ditunjuk oleh perusahaan sebagai hubung kapal dengan perusahaan yang mempunyai tanggung jawab terhadap pengoperasian, dan amatan kapal



TUJU
TE

RESPONSIBILITIES SEA AND COAST GUARD PATROL SHIP MASTER

- Oversee (Safety & Environmental Protection Policy)
- Motivate the Crew
- Issue Orders & Instructions
- Verify Requirements
- Review Ship Safety Management System
- Report Problems

P'S MASTER MUST BE QUALIFIED AT

Qualified for Command

Conversant with Safety Management System

Given Necessary Support



RESPONSIBILITIES OF SEA AND COAST GUARD PATROL SHIP

- Demonstrate Awareness
- Qualified
- Certified
- Medically Fit
- Conversant with the Ship's Safety Management System



SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS

Safety & Environmental Protection Policy

Accident & Non-Conformities

Instruction & Procedure

Emergency Preparedness & Response Procedure

Defined Levels of Authority

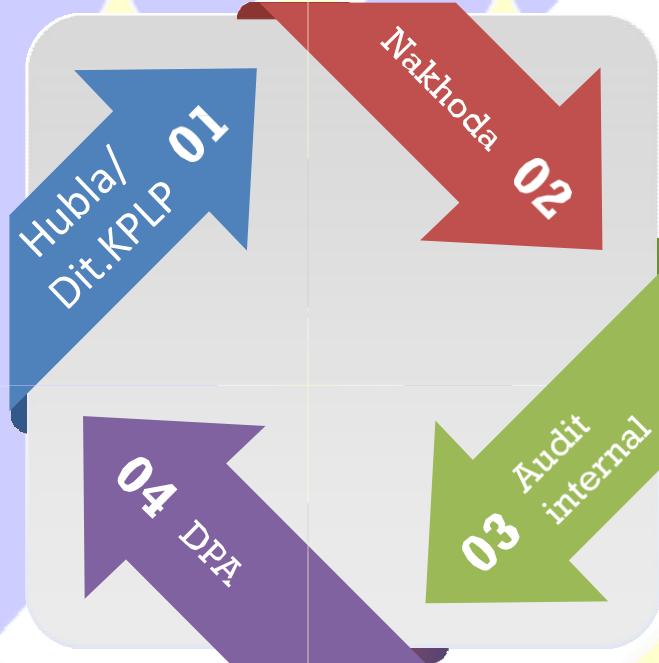
Mandatory Internal Audit & Regular Management Reviews

SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS

DITJEN PERHUBUNGAN LAUT / DIT. KPLP

Meninjau dan mengevaluasi efektivitas SMS sesuai dengan prosedur yang ditetapkan oleh perusahaan

DPA
Melakukan familiarisasi dan memantau pelaksanaan SMS di perusahaan dan kapal.



NAKHODA

meninjau sistem manajemen keselamatan dan melaporkan kekurangannya kepada manajemen perusahaan

AUDIT INTERNAL

Audit internal untuk Hubla/Dit KPLP dan kapal harus dilakukan di setidaknya setahun sekali

Tinjauan manajemen setidaknya harus memperhitungkan hasil audit internal, setiap ketidaksesuaian yang dilaporkan oleh personel, ulasan master, analisis ketidaksesuaian, kecelakaan dan kejadian berbahaya dan bukti lain dari kemungkinan kegagalan SMS, seperti ketidaksesuaian oleh pihak eksternal, laporan inspeksi PSC, dll.

INTERNAL & EXTERNAL AUDIT

DOC Audit

- Examine the company's safety management manual
- Interview members of the staff
- Objective evidence (including records, logs and reports)
- Observe the working practices of the company.

SMC Audit

- Review the Ship Safety Management System's
- Ship inspection for any Non-Conformities
- Ensure new amendments

Pertimbangan audit harus memperhatikan elemen berikut:

1. tanggung jawab;
2. kompetensi dan pemilihan auditor;
3. penjadwalan audit;
4. mempersiapkan dan merencanakan audit;
5. pelaksanaan audit;
6. laporan audit;
7. tindakan pemenuhan/ follow up hasil audit



THANKS!

TERIMA KASIH!